

Go

Regionalnachrichten aus Ihrer Zeitung

REGIONALES

Rhein-Main

LOKALES

Rüsselsheim

Raunheim

Flörsheim

Nauheim/Trebur

Main Spitze

Kultur

SPORT

Lokalsport

Meldungen

Ergebnisdienst

AUS DER WELT

Politik

Wirtschaft

Panorama

Feuilleton

MARKTPLATZ

Anzeige
aufgeben

Branchenbuch

Familienanzeigen

Flohmarkt

Immobilienmarkt

Kennenlernen

KFZ-Markt

Reisen

Stellenmarkt

Tiermarkt

RATGEBER

Geld & Tarife

Multimedia

Ratgeberseite

Regiolinks

Reise

Ticketshop

Wirtschafts-Tipp

Wo-Was-Wann

Maschinen für die ganze Welt

"STS Scheltzke" bedient Deichsanierung sowie Hochhaus- und Tunnelbau

Vom 01.04.2008

GEINSHEIM Der Bauantrag ist gestellt, demnächst soll mit der Erweiterung begonnen werden. Ende des Jahres möchte Hans-Georg Scheltzke die neue Fertigungshalle für seine Firma "STS Scheltzke Spezialtiefbau Maschinen" in Betrieb nehmen.

Von

Detlef Volk

Die Firmengeschichte ist die Geschichte eines Erfolges, der durch Fachwissen, Tatkraft und umsichtige Planung zustande kam. Scheltzke konstruiert und baut seit 30 Jahren Spezialmaschinen für die Baubranche. Bis 1995 war er Angestellter beim Marktführer, dann wagte er den Schritt in die Selbständigkeit. Es war der klassische Beginn: In Heizungskeller und Garage wurden in der Untergasse Ersatzteile für Wartung und Reparaturen gelagert. Mit nur 80 000 Mark Startkapital baute er einen Ersatzteilversand auf.

Nur zwei Jahre später konnte bereits der erste Mitarbeiter beschäftigt werden. Während Hans-Georg Scheltzke, Jahrgang 1955, als Wartungsmitarbeiter das Geld verdiente, setzte ein Konstrukteur und Zeichner die Ideen für neue Maschinen um. Einen herben Rückschlag gab es, als der Konstrukteur ein Jahr später verstarb.

Das hat den Chef auch persönlich tief getroffen. Denn in der Firma, die seit 2001 ihren Firmensitz in der Diamantstraße hat, geht es zu wie in einer

Lokale Wirtschaft

großen Familie. Die 22 Mitarbeiter kommen überwiegend aus Trebur, erzählt er. Kurze Wege sind ihm wichtig, erhöhen die Flexibilität. Noch in diesem Jahr sollen zwei weitere Mitarbeiter eingestellt werden, bis Ende nächsten Jahres könnten fünf weitere dazukommen. Den Ausbau des Betriebes hat Scheltzke, der inzwischen von Sohn Sven unterstützt wird, immer mit Eigenkapital ermöglicht. Jetzt für den Neubau einer weiteren Fertigungshalle wird ein 1,2 Millionen-Euro-Kredit gebraucht, den er sich bei einer Großbank holt. Die Finanzierung sei gesichert. 2006 wurden 2,7 Millionen Euro und im Vorjahr sogar 3,5 Millionen Umsatz gemacht. Der



Hans-Georg Scheltzke (hinten rechts) und sein Team in der Fertigungshalle. Foto: Detlef Volk

VOTING

Brauchen wir eine Mindestrente?

- Ja
 Nein
 Egal

Tippen

Ergebnis

AKTUELL

[E-Paper](#)

Die heutige Ausgabe der Main-Spitze



[TICKETSHOP](#)

Tickets zu vielen Veranstaltungen in den Kundencentern der Rhein-Main Presse oder direkt online

SERIEN & SPECIALS

SPECIALS

- [Flughafenausbau](#)
- [Opel](#)
- [Vereine machen Zeit](#)

SERIEN

- [Bildungskonzept](#)
- [Häuser](#)
- [Die Nachfolger](#)
- [Jung & engagiert](#)
- [Lieb & teuer](#)
- [Schulkunst](#)
- [Von Kopf bis Fuß](#)

SPENDENAKTION

- [Leser helfen](#)

VEREINE DER REGION

- [Sportvereine](#)
- [Sportbund Rheinhessen](#)
- [Sportbund Rüsselsheim](#)

VERLAGSSERVICE

Elektronische Ausgabe

- [E-Paper](#)
- [E-Immo-Abo](#)

Abonnentenservice

- [Adress- und Kontoänderung](#)
- [Urlaubsservice](#)
- [Reklamation](#)
- [Leser werben Leser](#)
- [Leser werben Studenten](#)
- [Kontakt](#)

ABOplus-Card

- [Vorteile](#)
- [Rabatte vor Ort](#)
- [Online-Shops](#)
- [Events](#)
- [Kontakt](#)

Leserservice

- [Abonnement](#)
- [Abo für Sehbehinderte](#)

Gewinn wird voraussichtlich im hohen sechsstelligen Bereich liegen.

Die Spezialmaschinen von Scheltzke sind weltweit im Einsatz. Spezial Injektions-Hochdruck- und Spülpumpen injizieren Zement in Erde oder Wasser. Das Material erreiche nach sieben Tagen 80 Prozent seiner Festigkeit und sei nach 28 Tagen ausgehärtet. Die Maschinen kommen bei Deichsanierung, Hochhaus- und Tunnelbau zum Einsatz. Wie etwa beim City-Tunnel in Leipzig oder demnächst beim Bau des unterirdischen Hauptbahnhofes in Stuttgart.

Spezialmaschinen werden benötigt, Gründungspfähle aus Beton zu erzeugen oder Gestein im Berg rückzuverankern. Neben dem Geschäft mit Kauf- und Mietpumpen wird an der Entwicklung eines Prototyps gearbeitet, verrät Scheltzke. Die Maschinenteile werden nach Plänen des Konstrukteurs vorgefertigt und in Geinsheim zusammengebaut.

>> Artikel kommentieren bei Main-Rheiner  >> Abonnement bestellen

<< zurück

>> Artikel versenden

Die Inhalte dieser Website dienen - soweit nicht ausdrücklich anders vermerkt - ausschließlich Ihrer persönlichen Information. Weiterverbreitung oder Verwendung jeder Art sind ohne besondere Genehmigung nicht zulässig. Wir verwenden Informationen der Deutschen Presse Agentur dpa. Texte und Fotos dieser Agenturen sind urheberrechtlich geschützt.

Copyright: Main-Spitze, Verlagsgruppe Rhein Main
Consulting & Production, Hosting: Rhein-Main Multimedia GmbH

Haftungsausschluss: Wir weisen darauf hin, dass wir keinerlei Einfluss auf die Gestaltung und die Inhalte der gelinkten Seiten haben. Für die Seiteninhalte sind ausschließlich die Anbieter verantwortlich. Rhein Main Multimedia haftet nicht für die Inhalte der gelinkten Seiten bzw. Unterseiten. Diese Erklärung gilt für alle auf unserer Homepage angebrachten Links und für alle Inhalte der Seiten, zu denen Links oder Banner führen.

Der User erkennt den Haftungsausschluss an.

- ▶ Studentenabonnemer
- ▶ Schnupperabonneme
- ▶ Probeabonnement
- ▶ Zeitungs-Verkaufsstel
- ▶ Leserbriefe
- ▶ Leserreisen
- ▶ Zeitungsshop
- Anzeigenservice**
- ▶ Anzeigenaufgabe

equem Ihre Kleinan

RHEIN MAIN PRES

- ▶ Familienanzeigen
- ▶ Tipps und Muster
- ▶ Ansprechpartner
- ▶ Gewerbliche Anzeigen
- ▶ Ansprechpartner
- ▶ Private Anzeigen
- ▶ Mediadaten
- ▶ Preisliste Zeitungen
- ▶ Mediadaten
- ▶ Preisliste Internet

THEMENARCHIV

- ▶ Sonderbeilagen
- ▶ Serien und Sonderthem
- ▶ Online-Specials

REGIONALPORTAL

▶ Hier geht's zum
Regional-
portal Main-Rheiner

